



PORTO DO ITAQUI.
A MELHOR LOGÍSTICA PARA
GRANDES NEGÓCIOS.





PORTO DO ITAQUI, UM PORTO ONDE A GESTÃO FAZ A DIFERENÇA.

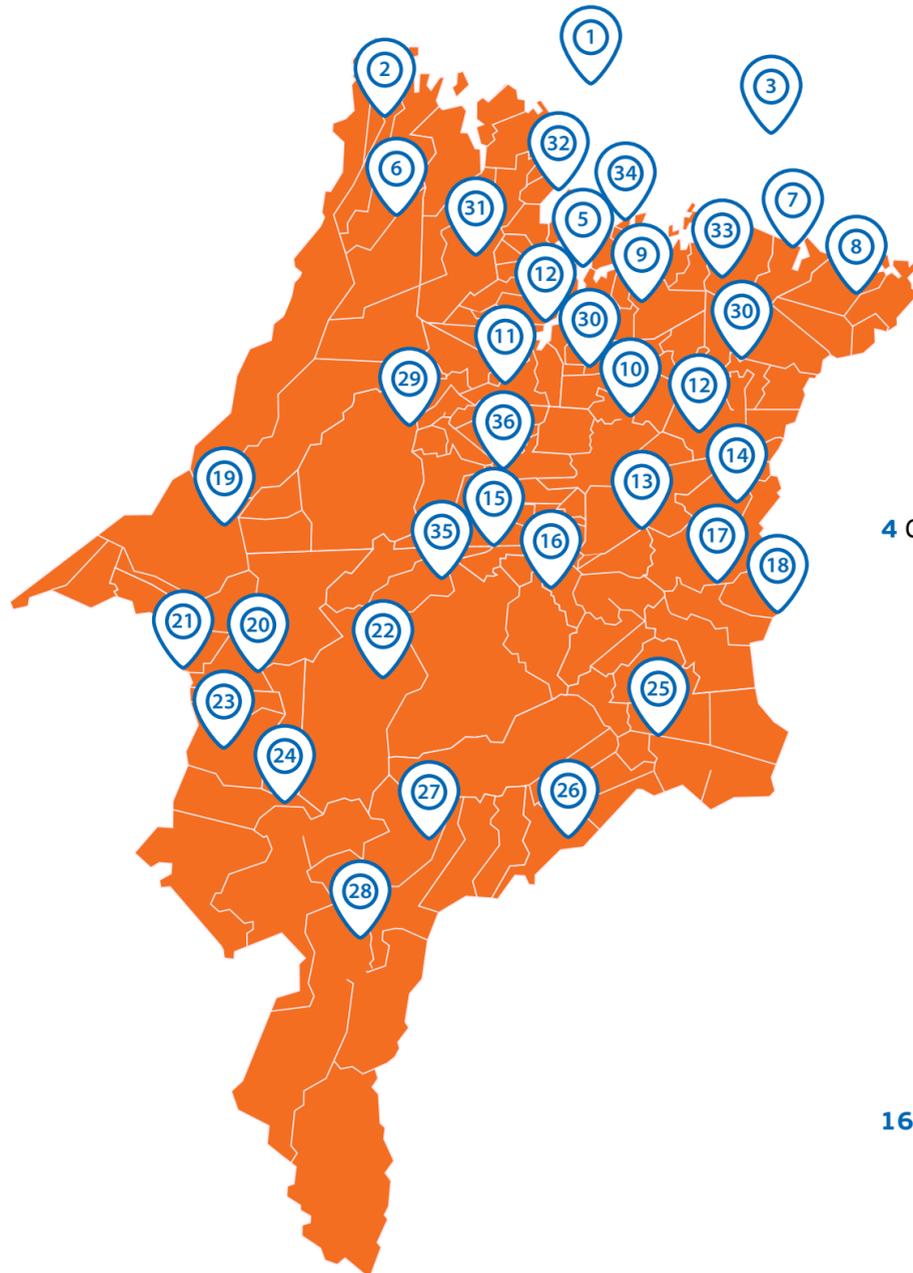
Com foco em resultados, a Empresa Maranhense de Administração Portuária (EMAP) expande a infraestrutura do Itaqui e viabiliza a logística de projetos estruturantes, como a Termoelétrica, fábrica de celulose da Suzano e novo Terminal de Grãos do Maranhão, o TEGRAM.

O desenvolvimento do Itaqui não é só fruto da sua excelente posição geográfica, capaz de reduzir fronteiras, mas resultado de uma gestão que investe no capital humano, valoriza seus clientes e busca um crescimento sustentável, com base em um bom planejamento estratégico de longo prazo.

A movimentação de cargas, por exemplo, reflete esse momento de alinhamento e evolução, alcançando marcas expressivas a nível regional e nacional. De 2011 a 2013, o Porto do Itaqui acumulou uma movimentação de 45 milhões de toneladas de carga, batendo recorde histórico em 2012, fechando 15,7 milhões de toneladas, chegando ao posto de porto público que mais cresceu.

A EMAP possui em seu portfólio projetos futuros importantes, onde se destacam a construção de dois novos berços, além de três terminais: celulose, fertilizantes e contêineres que, mais que ampliar a capacidade operacional do porto, vão colocá-lo em um novo patamar no cenário econômico mundial.

INVESTIMENTOS NO MARANHÃO



Municípios

- 1 Bacia Pará-Maranhão
- 2 Godofredo Viana
- 3 Bacia Barreirinhas
- 4 Centro Novo do Maranhão
- 5 São Luís
- 6 Centro do Guilherme
- 7 Barreirinhas
- 8 Paulino Neves
- 9 Bacabeira
- 10 Vargem Grande
- 11 Miranda do Norte
- 12 Chapadinha
- 13 Codó
- 14 Aldeias Altas
- 15 Capinzal do Norte
- 16 Santo Antônio dos Lopes
- 17 Caxias
- 18 Timon
- 19 Açailândia
- 20 Imperatriz
- 21 Campestre
- 22 Grajaú
- 23 Porto Franco
- 24 Estreito
- 25 Benedito Leite
- 26 Loreto
- 27 São Raimundo das Mangabeiras
- 28 Balsas
- 29 Santa Inês
- 30 Santa Rita
- 31 Pinheiro
- 32 Alcântara
- 33 Rosário
- 34 São José de Ribamar
- 35 Presidente Dutra
- 36 Bacabal

MARANHÃO, UM ESTADO DE OPORTUNIDADES

Importantes investimentos oriundos da iniciativa privada e obras governamentais de infraestrutura estão ancorando no Maranhão. Dentre eles, a exploração mineral, energia eólica, plantas industriais para a produção de petróleo e gás, fabricação de cimento e usinas termoelétricas.

Destacam-se também investimentos no setor logístico, como a ampliação do Complexo do Itaqui e da Estrada de Ferro Carajás, além da verticalização da cadeia do alumínio e empreendimentos no ramo de alimentação e de produção de suplementos alimentares.

Grande parte desses projetos estão ligados ao Itaqui, uma vez que, através dele, esses empreendimentos recebem suas cargas de projeto (estruturas metálicas, máquinas e equipamentos), matérias-primas ou escoam sua produção.



Siderurgia

- 5 Dimensão Aços Planos
- 5 Brascopper
- 19 Aciaria e Laminação/ Gusa Nordeste



Comércio e Serviço

- 5 Golden Shopping/ São Luís Malls
- 5 Shopping Passeio/ Grupo Lua Nova
- 5 Atacadão Carrefour
- 5 Grupo Mateus
- 5 Supermercados Maciel
- 5 Allia Hostels/ Bristol Easy Hotel
- 5 VIX Transportes
- 18 Cocaís Shopping/ Mix Mateus
- 19 Urbia/ Unique Shopping
- 30 Imperial Shopping/ Franere Construções
- 34 Patio Norte Shopping/ Grupo Canopus



Energia

- 5 Termelétrica Itaqui/ Enerva
- 8 Energia eólica/ Bioenergia
- 11 Energia térmica/ UTE Gera Maranhão
- 14 Usina de álcool/ Itapecuru Bionergia
- 14 Fábrica de biomassa/ Itapecuru Bionergia
- 18 Energia térmica/ Complexo Parnaíba
- 18 Energia térmica/ UTG Parnaíba



Alimento

- 10 Abatedouro de aves/ Frango Americano
- 20 Beneficiamento de leite/ Palate Alimentos
- 24 Criação de aves/ Frango Americano
- 26 Beneficiamento de soja/ Algar Agro
- 28 Polo de soja
- 28 Abatedouro de aves/ Notaro Alimentos
- 28 Produção de alimentos funcionais/ Venko Alimentos



Exploração de petróleo e gás

- 1 Prospecção de petróleo/ Petrobras e OGX
- 3 Prospecção de petróleo/ Petrobras
- 7 Prospecção de petróleo/ Engepet
- 7 Prospecção de petróleo/ Panergy
- 9 Refinaria/ Petrobras
- 15 Gás natural/ OGX



Mineração

- 2 Exploração de ouro/ Aurizona
- 4 Exploração de ouro/ Jaguar



Estradas

- 5 Duplicação BR 135/ DNIT
- 28 Anel da Soja/ SINFRA



Logística

- 5 Vale (EFC, Pier IV, TFPM)
- 5 Porto do Itaqui/ EMAP
- 9 TP do Mearim/ Aurizona



Indústria

- 5 AMBEV
- 5 Oleama/ Getex Brasil
- 5 Península Norte/ Los Grobo/CEAGRO
- 5 Parcan Group
- 5 Grupo Queiroz Galvão
- 5 Votorantim Cimentos
- 9 VAE Brasil/ Produtos Ferroviários
- 13 Produtos de limpeza/ FC Oliveira
- 17 Fábrica de bebidas/ Schincariol
- 20 Fábrica de celulose/ Suzano



Aeroespacial

- 34 ACS Alcântara Cyclone Space, Brasil/ Ucrânia
- 34 Centro de Lançamento de Alcântara



B - 106

B - 105

B - 104

B - 103

B - 102

B - 101

B - 100

INFRAESTRUTURA PORTUÁRIA

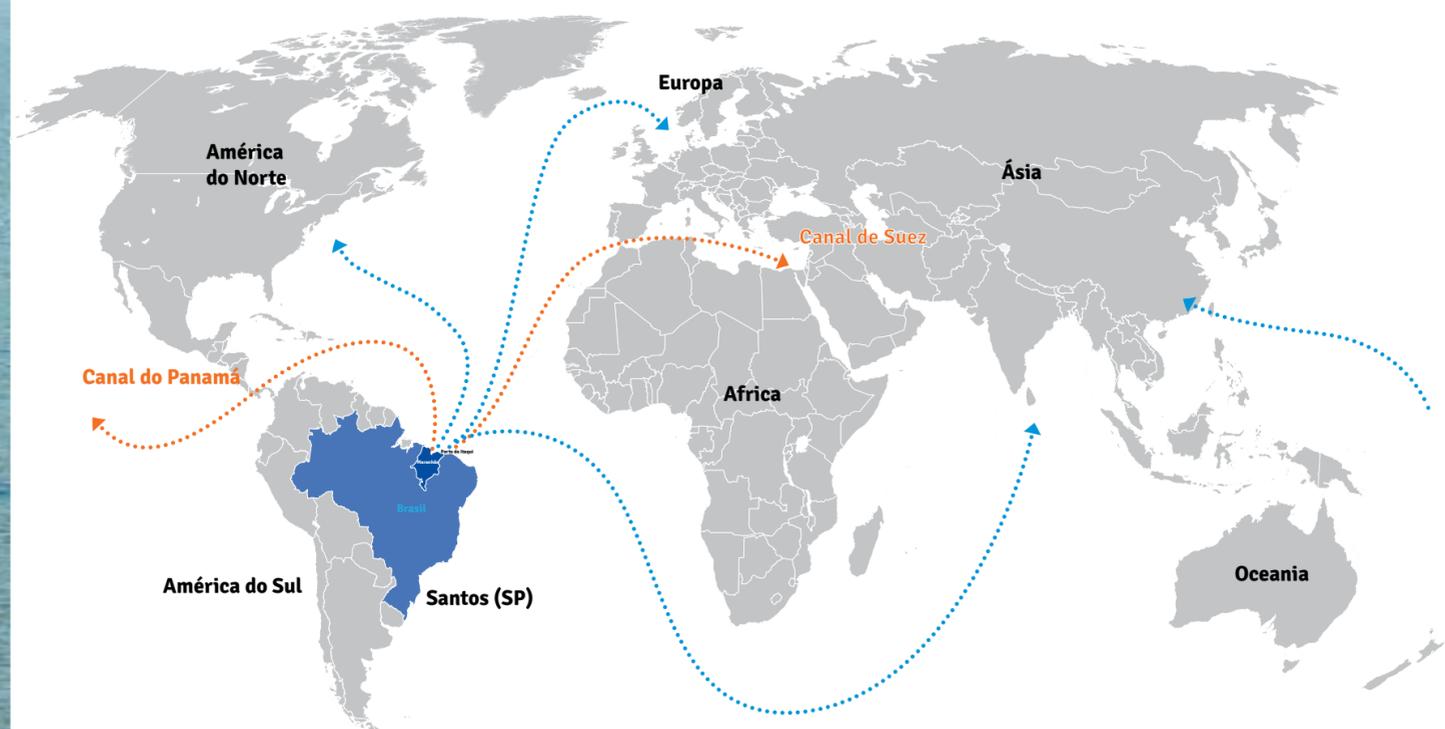
O Porto do Itaqui possui 7 berços, operacionais e 1 novo píer petroleiro em construção, o berço 108, com profundidades que variam de 10 a 18 metros, num total de 2 quilômetros de cais acostável. O porto possui ampla área alfandegada de aproximadamente 117 mil m².



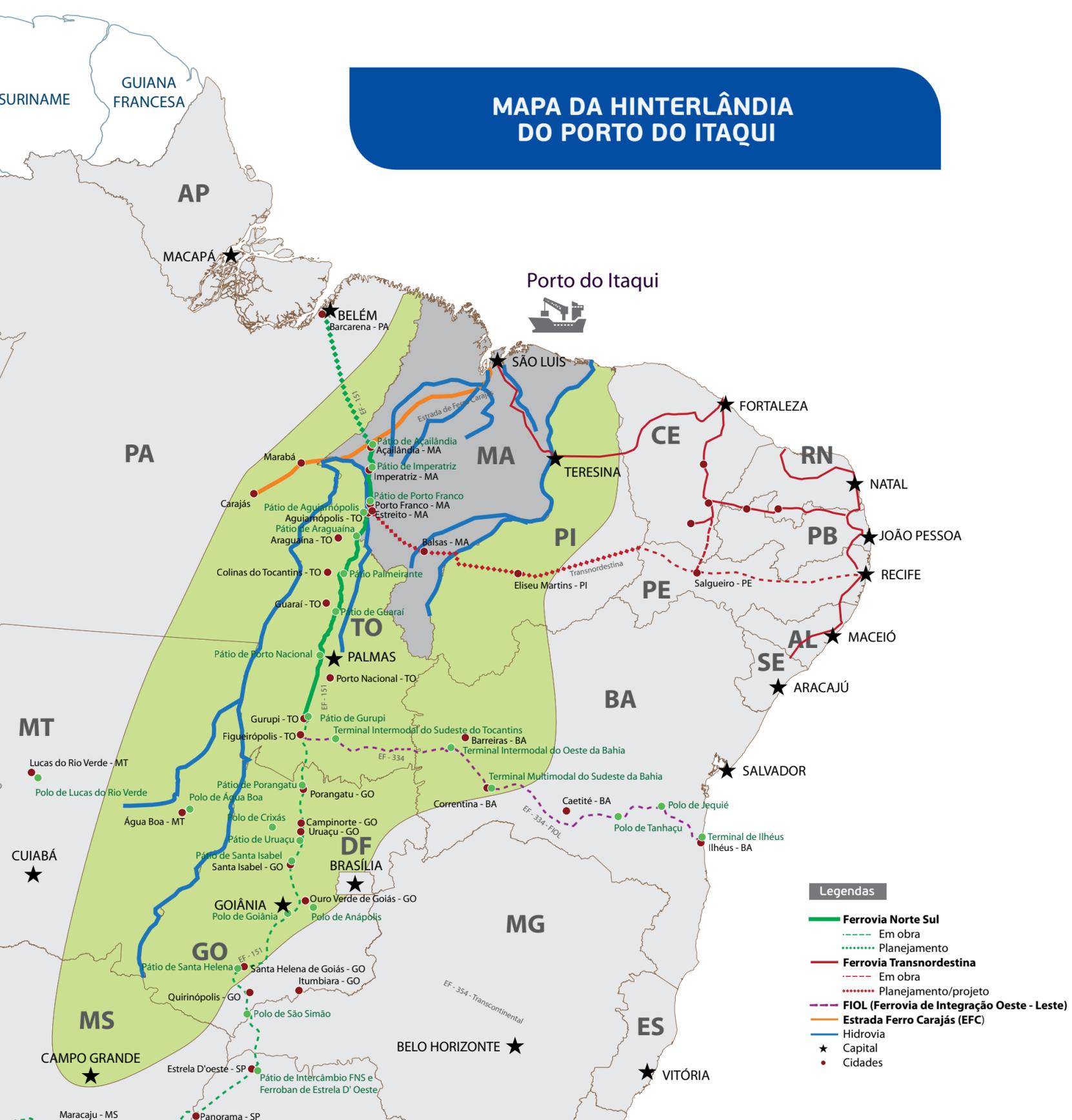
NOSSA LOCALIZAÇÃO, UM PRIVILÉGIO

Localizado no litoral de São Luís, capital do estado, o porto dispõe de um profundo canal de acesso e berços, viabilizando a atracação de navios de grande porte.

Na logística, o encurtamento de distâncias aumenta a competitividade e o porto se beneficia da sua proximidade com importantes mercados, como a Europa e América do Norte, além de estar perto da América Central, onde o Canal do Panamá é estratégico para reduzir as distâncias das rotas que se destinam à Ásia e Costa Oeste da América do Sul e Estados Unidos.



MAPA DA HINTERLÂNDIA DO PORTO DO ITAQUI



A MULTIMODALIDADE NOS DIFERENCIA

A interligação do Itaqui com a sua hinterlândia, que abrange mais de 20 milhões de hectares, pode ser feita através da conjugação de diferentes modais. Hoje, a região se beneficia de 55.000 km de rodovias federais, estaduais e municipais, além de se conectar com as ferrovias Transnordestina (TLSA) e Estrada de Ferro Carajás (EFC), que se liga com a Ferrovia Norte-Sul (FNS) no município de Açaíândia.



GRANÉIS LÍQUIDOS

O porto do Itaqui se destaca como importante entreposto do Norte e Nordeste e possui terminais especializados no recebimento e distribuição de derivados de petróleo e produtos químicos, além dos biocombustíveis.



GRANÉIS SÓLIDOS

O Porto do Itaqui movimenta uma grande diversidade de granéis sólidos, entre minerais e vegetais.

GRANÉIS SÓLIDOS MINERAIS

- Fertilizantes ■ Manganês ■ Calcário
- Antracita / betonita ■ Carvão ■ Cobre
- Clínquer / escória ■ Ferro-gusa

GRANÉIS SÓLIDOS VEGETAIS

- Soja ■ Milho ■ Arroz ■ Trigo
- Farelo de Soja ■ Malte



SOJA



FERRO-GUSA



TRIGO



CARVÃO



ARROZ



MILHO

CARGAS GERAIS

O desenvolvimento econômico da região tem influenciado a demanda pela movimentação de cargas de projeto, contêineres e cargas unitizadas. O Porto do Itaquí tem a satisfação de ser o apoio logístico para grandes projetos na hinterlândia, como a duplicação e expansões de ferrovias, construção de novas unidades fabris e expansão de infraestruturas portuárias.

Movimentamos cargas especiais como locomotivas, vagões de passageiros, trilhos, estruturas metálicas, máquinas e equipamentos diversos.



EXPORTAÇÃO DE CELULOSE

A celulose produzida pela nova fábrica da Suzano, em Imperatriz, no Maranhão, começou a ser exportada através do Itaqui. A logística da celulose é inovadora, uma vez que utiliza predominantemente o modal ferroviário no trajeto de chegada ao porto e este ramal dá acesso ao seu armazém.

A previsão de exportação anual é de 1,5 milhão de toneladas para os mercados americano e europeu.





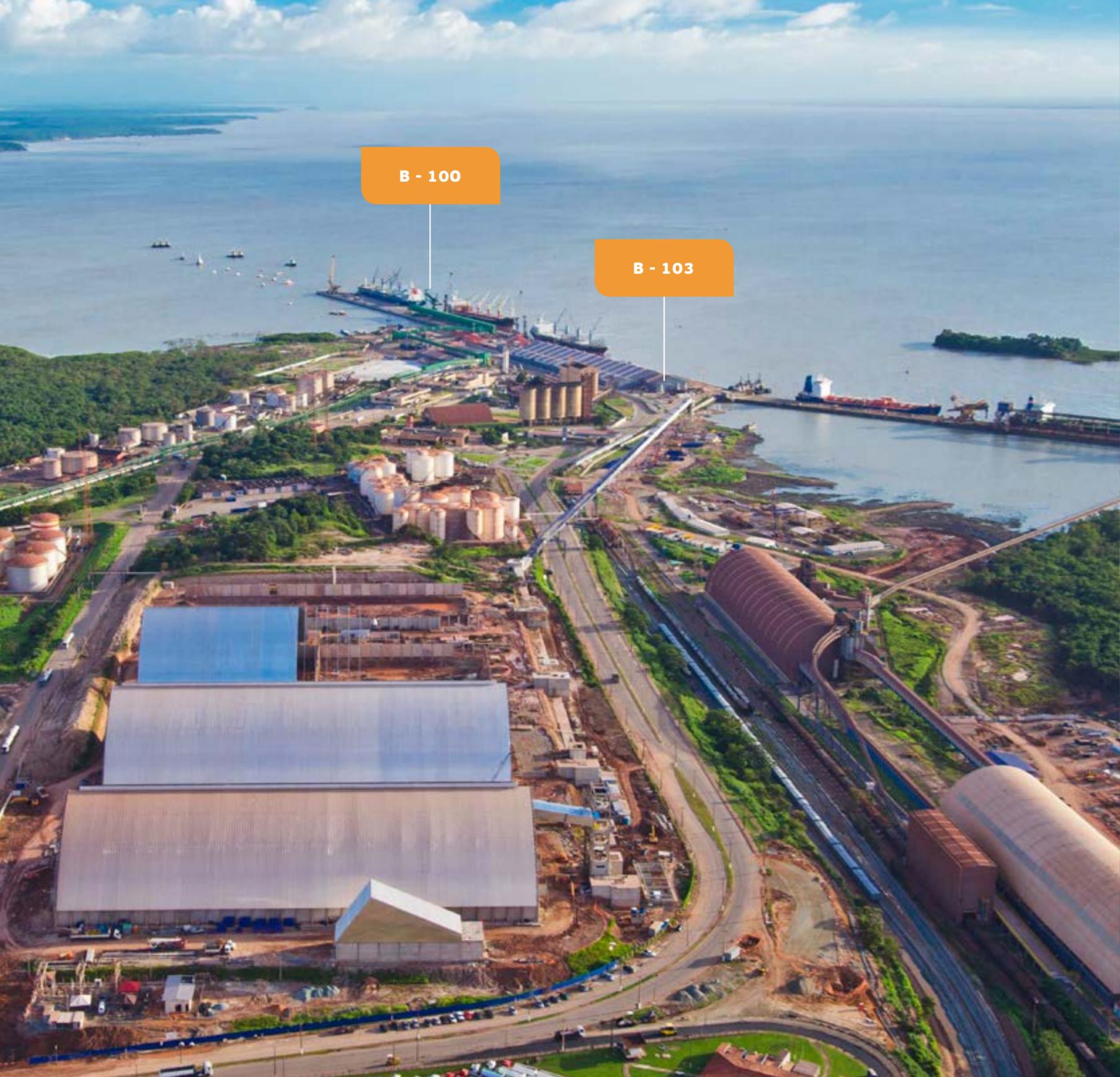
LINHAS REGULARES DE CONTÊNERES

As operações de contêneres no Itaqui iniciaram há três anos e vêm a cada ano se consolidando com as linhas regulares de importantes armadores de cabotagem e longo curso. Através desses serviços, o Itaqui permite a conexão com os principais portos do Brasil e do mundo.

As movimentações vêm crescendo significativamente em volume e importância, acompanhando o crescimento econômico da região. Entre os principais produtos hoje comercializados, podemos citar o níquel, o alumínio, materiais de construção civil, motocicletas e alimentos como arroz e bebidas.

TERMINAL DE GRÃOS DO MARANHÃO (TEGRAM)





B - 100

B - 103

TEGRAM

O Terminal de Grãos do Maranhão (TEGRAM) é um projeto estruturante que viabiliza o recebimento, estocagem e expedição eficiente de até 10 milhões de toneladas de grãos por ano.

O terminal impulsionará a cadeia do agronegócio na região, consolidando o Porto do Itaqui como referência no país na exportação de grãos.

O Terminal começa a operar em 2014, composto por:

- 4 armazéns com capacidade para 125 mil toneladas cada, totalizando 500 mil toneladas por ano (capacidade estática - base soja);
- Recepção de grãos pelos modais rodoviários e ferroviários;
- Sistema de expedição portuária através de dois berços especializados, com 15 metros de profundidade, próprios para navios tipo Panamax.





CRESCENDO COM SUSTENTABILIDADE

ARTE GUARIMÃ

O projeto Arte Guarimã (Teceragem em Fibras Naturais) é realizado com mulheres de comunidades quilombolas, em Alcântara, Maranhão, a partir do reaproveitamento de materiais como sacos de cimento e fibras naturais.

SALA DIGITAL

A Sala Digital inaugurada no Cujupe, em Alcântara, pelo Voluntariado EMAP, proporciona aprendizado, diversão e acesso a produtos e serviços disponíveis em plataformas virtuais.



RELATÓRIO ITAQUI-BACANGA

O Diagnóstico Socioeconômico da Área Itaquí-Bacanga investigou o sistema de indicadores de qualidade de vida da região, facilitando a ação de políticas públicas.

MEIO AMBIENTE

O Porto do Itaquí é considerado o 4º melhor do país em gestão ambiental, conforme Antaq. Essa conquista se deve ao Programa de Gestão Ambiental, que contempla projetos de monitoramento (em parceria com a Universidade Federal do Maranhão - UFMA), Gerenciamento de Resíduos, Estudos de Fauna e Flora e Plano de Emergência Ambiental. A EMAP trabalha para crescer de forma responsável e comprometida, onde programas de recuperação de áreas degradadas são cuidadosamente planejados. Atitudes sustentáveis como essas são diferenciais na relação com o meio ambiente.





PORTO DO
ITAQUI

GOVERNO DO
maranhão

Empresa Maranhense de Administração Portuária | EMAP
Porto do Itaqui | São Luís | Maranhão | Brasil
Av. dos Portugueses s/nº | CEP 65085-370
Tel.: +55 (0**98) 3216-6000 | Fax: 3222-4807
comunicacao@emap.ma.gov.br | emap.ma.gov.br