



Bahia

TERRA DA OPORTUNIDADE

LAND OF OPPORTUNITY





BEM-VINDO A BAHIA

WELCOME TO BAHIA

Brasil, sexta maior economia mundial e a mais importante da América Latina, ocupa um papel estratégico na economia e geopolítica globais. A combinação de crescimento econômico com estabilidade política e sustentabilidade ambiental permite um ambiente de negócios dinâmico e em constante expansão.

A economia baiana é a maior do Norte, Nordeste e Centro-Oeste do Brasil. É a sexta economia do país, fortemente baseada em serviços, agropecuária e atividade industrial. Rico em biodiversidade e com um enorme acervo histórico e cultural, o Estado possui o maior mercado consumidor dessas regiões e concentra empresas transnacionais originárias de mais de 30 países.

O parque industrial baiano é diversificado em atividades como petróleo e gás, química e petroquímica, energias renováveis, mineração, automóveis, tecnologia da informação e comunicação (TIC), alimentos e bebidas, biotecnologia, calçados, agroindústria, entre outros.

A posição central no Brasil - bem situado entre os principais mercados nacionais e internacionais - e uma infraestrutura eficiente tornam a Bahia um destino estratégico, uma terra de oportunidades para todo e qualquer investimento.

Brazil, now the 6th largest economy in the world and the most important economy in Latin America, plays a strategic role in global politics and economics. The combination of economic growth with political stability and environmental sustainability allows for a dynamic business climate that is in constant expansion.

The Bahian economy is the largest in the North, Northeast, and Midwest of Brazil. It is the sixth-largest in the country, and is strongly based on services, agriculture, and industrial activity. Rich in biodiversity and with a vast historical and cultural heritage, the State possesses the largest consumer market within these regions, and concentrates multinational companies from more than 30 countries.

The Bahian industrial assets are diversified in sectors such as gas and oil, chemicals and petrochemicals, renewable energy, mining, automobiles, information and communication technology, food and beverage, biotechnology, footwear, and agribusiness, among others.

Its central position in Brazil - well-situated within the main domestic and international markets - and an efficient infrastructure make Bahia a strategic destination and a land of opportunity for any and every investment.

LOCALIZAÇÃO LOCATION



DADOS GERAIS (POPULAÇÃO, ÁREA, PIB)

População: 14.016.906 habitantes
4ª maior do Brasil e 1ª do Nordeste
População Urbana: 72%
Densidade Demográfica: 24,8 hab/km²
Área: 564.692 km²
Extensão do Litoral: 1.188 km
PIB (2011): US\$ 100 bilhões
1ª economia do Nordeste e 6ª do país
PIB per capita (2011): US\$ 7.070
Capital: Salvador – 2.675.656 habitantes

Fonte: IBGE; SEI

GENERAL DATA (POPULATION, AREA, GDP)

Population: 14,016,906 residents
4th-largest of Brazil and largest of the Northeast
Urban Population: 72%
Population Density: 24.8 residents/km²
Area: 564,692 km²
Length of Coastline: 1,188 km
GDP (2011): US\$ 100 billion - Largest economy of the Northeast and 6th-largest of the country
Per capita GDP (2011): US\$ 7,070
Capital: Salvador – 2,675,656 residents

Source: IBGE; SEI



BAHIA: TERRA DE BONS NEGÓCIOS

BAHIA: A LAND OF GOOD BUSINESS

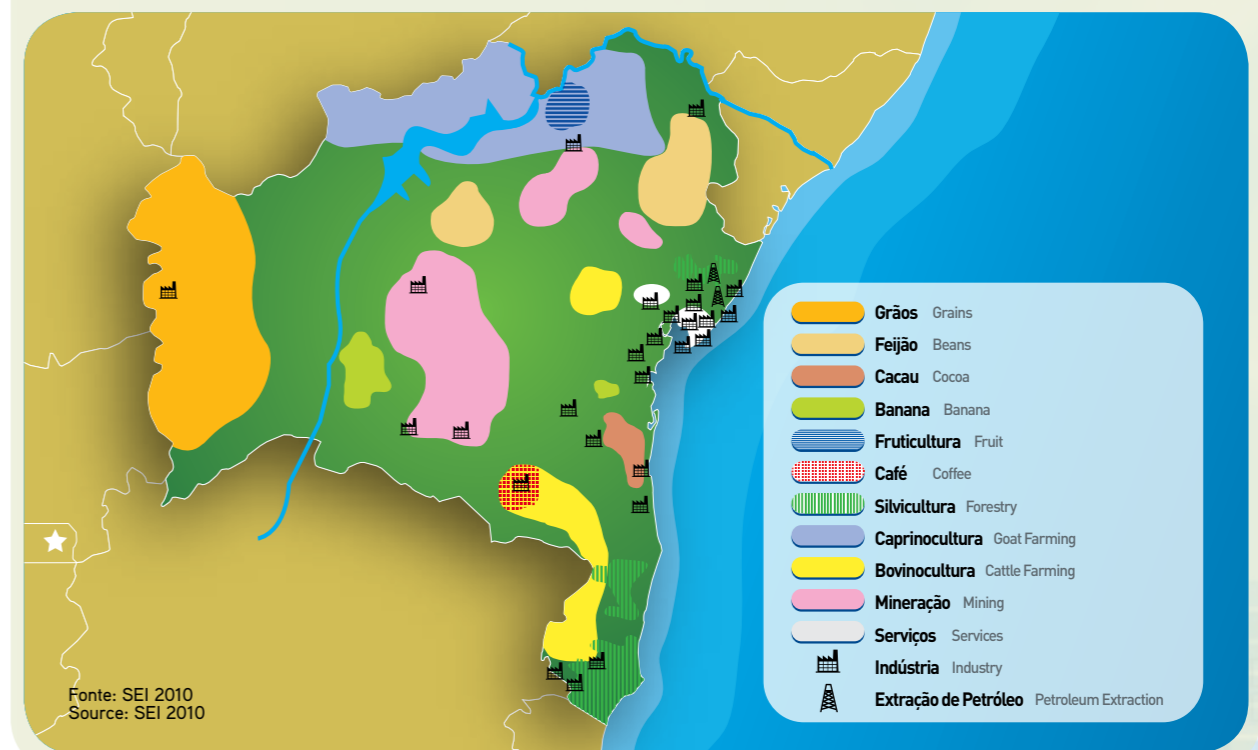
A Bahia oferece oportunidades de negócios em todos os setores da economia: indústria, serviços e agronegócios, com ampla diversificação, proporcionando um ambiente favorável ao desenvolvimento de diversas cadeias produtivas.

O Estado oferece uma sólida política industrial, com regras claras e respeito aos compromissos assumidos, grande oferta de matéria prima com baixo custo, clima ameno, localização que favorece a logística, infraestrutura eficiente, boa oferta de mão-de-obra especializada e excelente nível de qualidade de vida.

Bahia offers business opportunities in all economic sectors: industry, services, and agribusiness, with great diversification, offering a favorable environment for the development of various productive chains.

Bahia also has a solid industrial policy, with clear rules and respect for the commitments entered into, a large supply of raw materials at low cost, a moderate climate, a location that favors logistics, efficient infrastructure, a good supply of specialized labor, and an excellent quality of life.

PRINCIPAIS ATIVIDADES ECONÔMICAS MAIN ECONOMIC ACTIVITIES



Fonte: SEI 2010
Source: SEI 2010



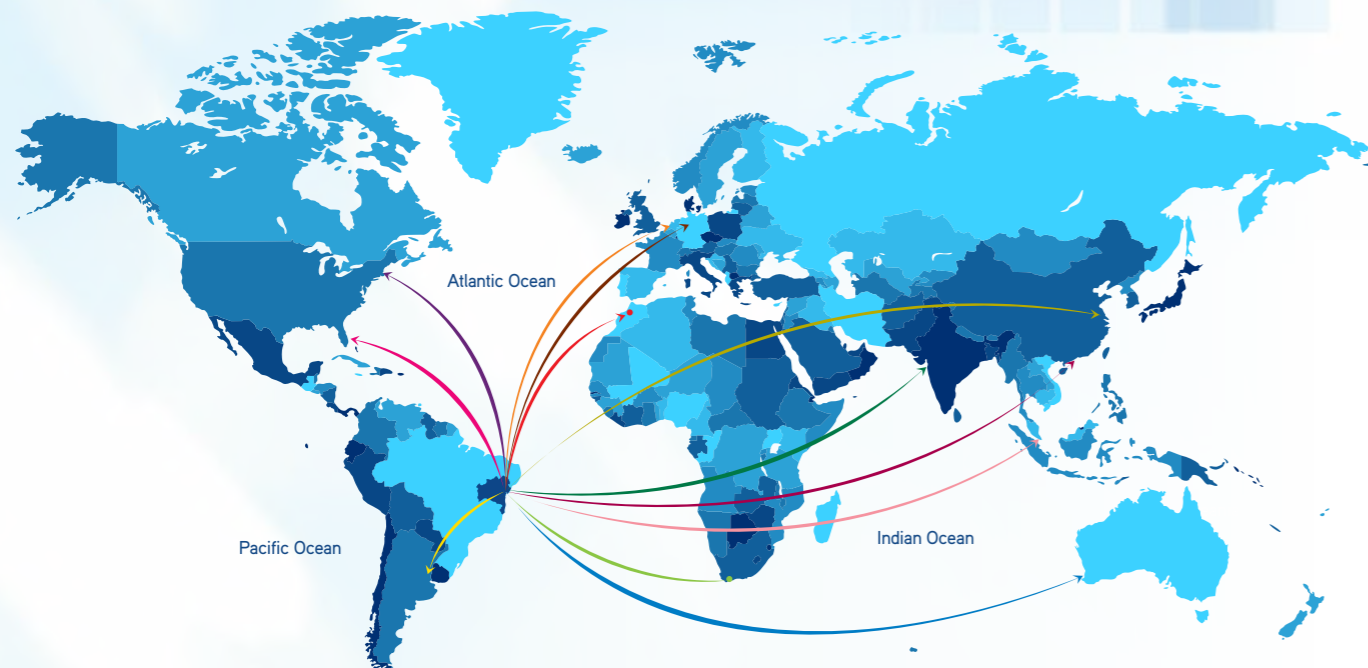
BAHIA, TERRA GLOBAL

BAHIA, GLOBAL LAND



BAHIA, PORTA DE ENTRADA DO NORDESTE

BAHIA, THE DOORWAY TO
THE BRAZILIAN NORTHEAST



A posição estratégica da Bahia, no centro da América do Sul e da América Latina, favorece as exportações e a comunicação com o mundo.

O Estado está interligado ao território brasileiro por rodovias, ferrovias, hidrovias, portos e aeroportos, que estão em constante modernização e adequação aos padrões internacionais.

Bahia's strategic position at the heart of South America and also of Latin America, favors global exports and communication.

The state is interconnected with the rest of the country by roads, railways, waterways, seaports, and airports, which are in a constant process of modernization and adaptation to international standards.

DISTÂNCIA GLOBAL GLOBAL DISTANCE

Cidades Cities	Milhas Miles	km km
Buenos Aires <i>Buenos Aires</i>	1.688	3.126
Casablanca <i>Casablanca</i>	3.304	6.120
Cidade do Cabo <i>Cape Town</i>	3.329	6.165
Miami <i>Miami</i>	3.364	6.230
Nova Iorque <i>New York</i>	3.776	6.993
Rotterdam <i>Rotterdam</i>	4.485	8.307
Hamburgo <i>Hamburg</i>	4.697	8.699
Mumbai <i>Mumbai</i>	6.859	12.703
Perth <i>Perth</i>	7.728	14.312
Cingapura <i>Singapore</i>	8.453	15.656
Hong Kong <i>Hong Kong</i>	9.142	16.932
Shanghai <i>Shanghai</i>	9.243	17.118

LOCALIZAÇÃO ESTRATÉGICA ENTRE O NORDESTE E O SUDESTE DO BRASIL STRATEGIC LOCATION BETWEEN THE NORTHEAST AND SOUTHEAST OF BRAZIL



O Nordeste concentra 53 milhões de habitantes e é a região que mais cresceu nos últimos anos, com taxas superiores às do restante do país, com a atração de investimentos nos mais variados segmentos econômicos, fatores determinantes da expansão do seu mercado interno.

A Bahia ocupa a liderança do Nordeste em todos os aspectos, sendo o seu maior mercado consumidor, pois responde por 1/3 da atividade econômica e possui a maior população.

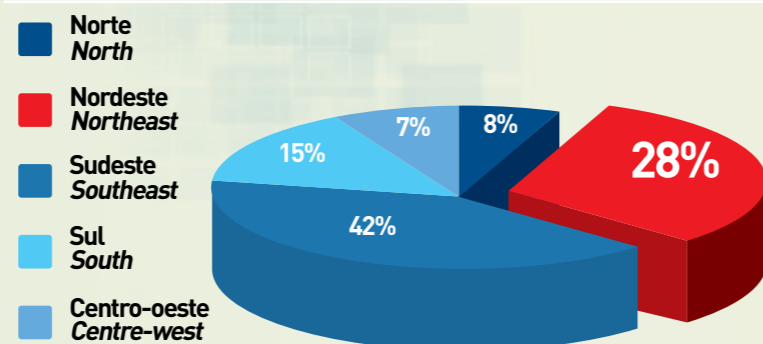
A Bahia vem computando números recordes de investimentos em setores estratégicos com destaque para petróleo e gás, mineração, petroquímica, energias renováveis, papel e celulose, automotivo, alimentos e bebidas, tecnologia da informação (TIC) e P&D.

The northeast is home to 53 million people. It is the fastest-growing region in recent years, with growth rates higher than those of the rest of the country, attracting investments in various economic segments, which are determining factors in the expansion of its internal market.

Bahia leads the Northeast in all aspects, with the largest consumer market, accounting for 1/3 of the economic activity, and the largest population.

Bahia has been registering record numbers of investments in strategic sectors, particularly oil and gas, mining, petrochemicals, renewable energy, paper and cellulose, automotives, food and beverage, information technology, and R&D.

DISTRIBUIÇÃO POPULACIONAL (%) POPULATION DISTRIBUTION (%)



BRASIL:
190,7 milhões de habitantes
NORDESTE:
53 milhões de habitantes
PIB: US\$ 299,5 bilhões
32ª economia do mundo
(equivalente à África do Sul)

BRAZIL:
190.7 million inhabitants
NORTHEAST:
53 million inhabitants
GDP: US\$ 299,5 bn
32nd economy in the world
(equivalent to South Africa)

Fonte: IBGE / Banco Mundial

Source: IBGE/World Bank

OS MAIORES ESTADOS DO BRASIL (EM POPULAÇÃO) THE LARGEST STATES IN BRAZIL (BY POPULATION)

Posição Position	Estado State	População Population	País comparável Comparable country	População Population
1	São Paulo	41.262.199	Argentina	40.913.584
2	Minas Gerais	19.597.330	Austrália	21.262.641
3	Rio de Janeiro	15.989.929	Chile	16.601.707
4	BAHIA	14.016.906	Equador	14.573.101
5	Rio Grande do Sul	10.693.929	Grécia	10.737.428
6	Paraná	10.444.526	Portugal	10.707.924
7	Pernambuco	8.769.448	Suécia	9.059.651
8	Ceará	8.452.381	Áustria	8.210.281
9	Pará	7.581.051	Suíça	7.581.520
10	Maranhão	6.574.789	Paraguai	6.995.655

Fonte: IBGE. Censo/Banco Mundial
Source: IBGE. Censo/World Bank

BAHIA: LIDERANÇA DO NORDESTE BAHIA: LEADERSHIP IN THE NORTHEAST

Posição Position	Estado State	População ¹ Population ¹	PIB ² GDP ²
1	BAHIA	14.016.906	30,4
2	Pernambuco	8.796.448	18,8
3	Ceará	8.452.381	15,3
4	Maranhão	6.574.789	8,9
5	Rio G. do Norte	3.168.027	6,4
6	Paraíba	3.766.528	6,3
7	Alagoas	3.120.494	4,8
8	Sergipe	2.068.017	4,7
9	Piauí	3.118.360	4,3

Fonte: IBGE.
¹Em milhões de dólares- 2010
²Em % - 2010

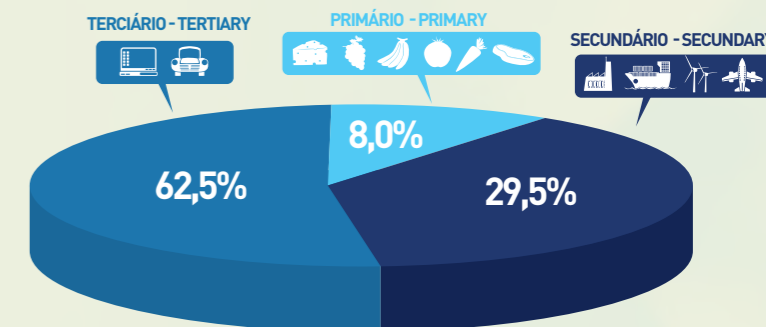
Source: IBGE.
¹In million dollars - 2010
²In % - 2010

BAHIA NA AMÉRICA LATINA BAHIA IN LATIN AMERICA

	PIB EM US\$	GDP IN US\$
1	Brasil	2.282.000.000.000
2	México	1.657.000.000.000
3	Argentina	709.700.000.000
4	Colômbia	470.700.000.000
5	Venezuela	373.700.000.000
6	Peru	301.500.000.000
7	Chile	281.000.000.000
8	Equador	125.800.000.000
9	BAHIA	100.000.000.000
10	República Dominicana	93.200.000.000
11	Guatemala	74.600.000.000
12	Costa Rica	54.400.000.000
13	Uruguai	52.000.000.000
14	Panamá	50.200.000.000
15	El Salvador	44.700.000.000
16	Trinidad e Tobago	26.700.000.000

Fonte: Banco Mundial - 2011
Source: World Bank - 2011

COMPOSIÇÃO SETORIAL DO PIB DA BAHIA - 2011 SECTIONAL COMPOSITION OF THE GDP IN BAHIA - 2011



Fonte: SEI
Source: SEI



INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA

INFRASTRUCTURE AND LOGISTICS

A Bahia, principal produtor e consumidor do Nordeste, conta com uma boa infraestrutura que lhe permite movimentar sua produção com eficiência, impulsionar a indústria, o comércio interno e externo, e se conectar bem com todo o país e o Mundo.

A infraestrutura logística da Bahia é composta por uma rede de transporte gerida pelo setor público e pela iniciativa privada, com destaque para as malhas portuária, rodoviária – a 2ª maior em extensão no Brasil –, e a aeroportuária – a 3ª do País.

Bahia, the main producer and consumer of the Brazilian Northeast, has good infrastructure that allows for the efficient movement of its production, boosting industry, internal and external commerce, and connecting well with the rest of the country and the world.

The logistics infrastructure of the state of Bahia consists of a transportation network generated by the state sector and also by private enterprise, with special mention being made of the seaport network, the roadway network – which is the second largest in the country – and the airport system, which is the country's third largest.



RODOVIAS MOTORWAYS

O sistema rodoviário da Bahia tem uma extensão de 124.545 km entre rodovias federais, estaduais e municipais. Está estruturado sobre quatro principais eixos viários que permitem a integração do estado com todas as regiões do Brasil e com o Mercosul.

Principais eixos rodoviários:

BR-116: Liga a Bahia com o Sul-Sudeste do país, através de Minas Gerais.

BR-101: Através do litoral, e atravessando 12 estados, liga o Nordeste ao Sudeste do País.

BR-324: Principal ligação entre a capital da Bahia, Salvador e as principais rodovias estaduais e nacionais.

BR-242: Liga a Bahia ao Centro-Oeste do país, atravessando as regiões da Chapada Diamantina e do Oeste baiano.

The roadway system in Bahia has a total length of 124,545 km between federal, state, and city roads. It is structured along four main road axes, which allow the complete integration of the State with all the regions of Brazil and also with Mercosur.

Main road axes:

BR-116: Links Bahia with the South-Southeast of the country, through the state of Minas Gerais.

BR-101: Links the Northeast of the country to the Southeast, running along the coastline and crossing 12 states.

BR-324: Main link between Salvador, the capital of Bahia, and the main state and federal highways.

BR-242: Links Bahia to the Midwest of the country, crossing the regions of Chapada Diamantina and Western Bahia.

PRINCIPAIS EIXOS VIÁRIOS MAIN ROADS



FERROVIAS RAILWAYS

A Bahia conta com uma ferrovia em operação e duas em construção, que se interligarão a toda malha ferroviária brasileira.

A Ferrovia Centro-Atlântica (FCA) é o principal eixo de conexão entre a Bahia e as regiões Nordeste e Sudeste, com extensão de 1.582 km e bitola métrica.

A Ferrovia de Integração Oeste-Leste (FIOL) terá extensão de 1.527 km de extensão e fará a ligação entre o Sudeste da Bahia e o Centro-Oeste do Brasil.

A Ferrovia Polo-Porto, com 22 km de extensão, ligará o principal complexo industrial da Bahia – o Polo Industrial de Camaçari – ao Porto de Aratu.

Bahia has one operating railway and two that are under construction, which will be linked to the Brazilian railway network. The Center-Atlantic Railway (Ferrovia Centro-Atlântica – FCA) is the main link between Bahia and the Northeast and Southeast regions, with a length of 1,582 km and metre gauge.

The East-West Integration Railway (Ferrovia de Integração Oeste-Leste – FIOL) will be 1,527 km long and will connect the Southeast of Bahia with the Midwest of Brazil.

The Hub-Port Railway (Ferrovia Polo-Porto), 22 km long, will connect Bahia's main industrial complex – the Camaçari Industrial Hub – to the Port of Aratu.

PRINCIPAIS EIXOS FERROVIÁRIOS

MAIN RAILWAY AXLES



FERROVIA CENTRO-ATLÂNTICA
Centre-Atlantic Railway

FERROVIA INTEGRAÇÃO OESTE-LESTE
Integration of west-east railway



FERROVIA OESTE-LESTE: 1.527 KM ENTRE O OESTE E O SUDESTE DA BAHIA

WEST-EAST RAILWAY: 1,527 KM BETWEEN THE WEST AND SOUTHEAST OF BAHIA

AEROPORTOS AIRPORTS

Em Salvador e Porto Seguro localizam-se os aeroportos internacionais baianos. Em Ilhéus opera um aeroporto nacional, enquanto os municípios de Valença, Comandatuba, Lençóis, Barreiras, Bom Jesus da Lapa, Guanambi, Ilhéus, Vitória da Conquista e Paulo Afonso possuem aeroportos regionais.

O Aeroporto Internacional de Salvador opera voos regulares diários para toda as capitais e principais cidades brasileiras, e voos internacionais com destino a Lisboa (Portugal), Miami (Estados Unidos), Madri (Espanha) e Frankfurt (Alemanha).

The international Bahian airports are located in Salvador and Porto Seguro. There is a domestic airport in Ilhéus, and the cities of Valença, Comandatuba, Lençóis, Barreiras, Bom Jesus da Lapa, Guanambi, Ilhéus, Vitória da Conquista and Paulo Afonso have regional airports.

Salvador's International Airport has regular daily flights to all the capitals and main Brazilian cities, as well as international flights to Lisbon (Portugal), Miami (United States), Madrid (Spain), and Frankfurt (Germany).

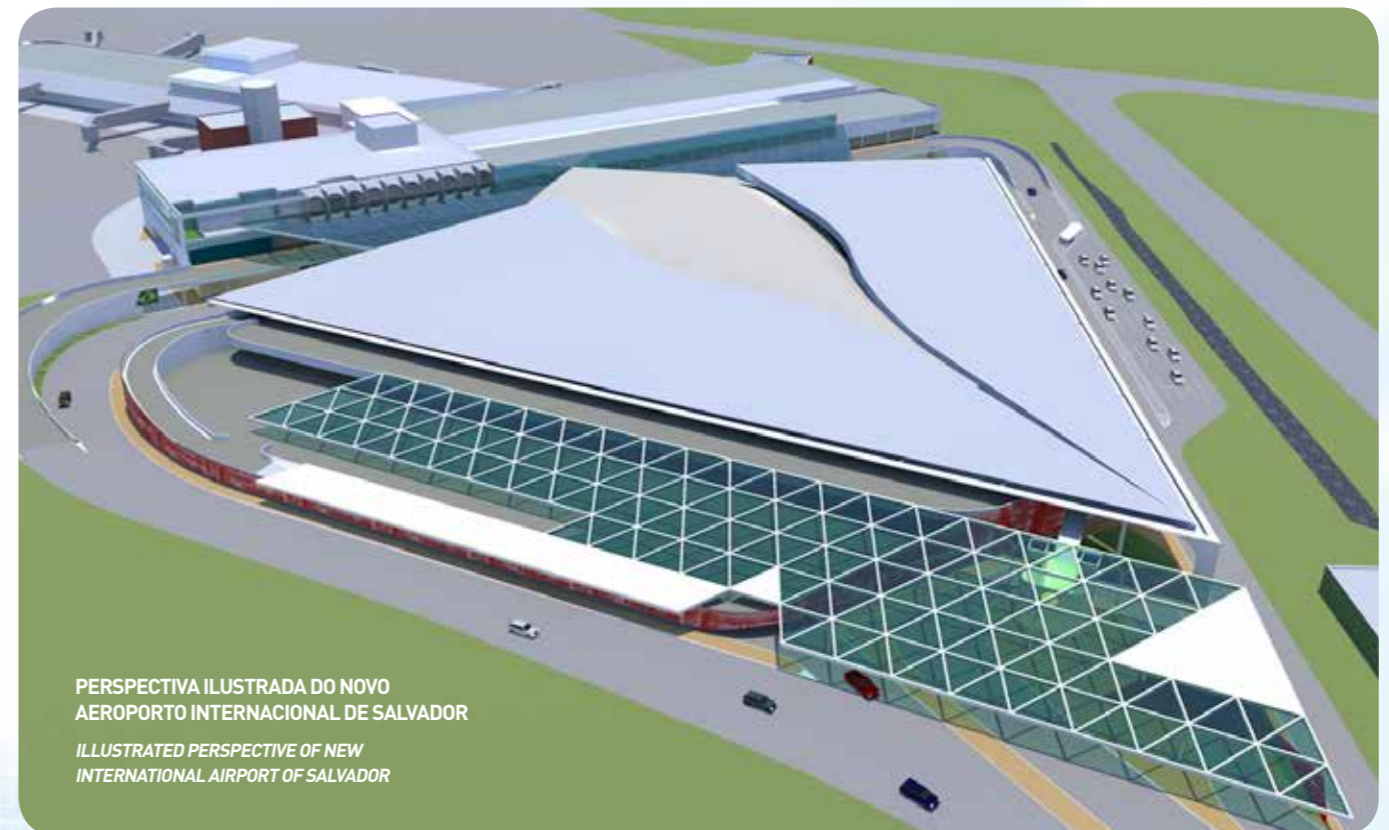
PRINCIPAIS AEROPORTOS

MAIN AIRPORTS



Internacionais
International

Nacionais
National



PERSPECTIVA ILUSTRADA DO NOVO AEROPORTO INTERNACIONAL DE SALVADOR

ILLUSTRATED PERSPECTIVE OF NEW INTERNATIONAL AIRPORT OF SALVADOR

PORTOS SEAPORTS

A Bahia possui três portos públicos, um terminal público operado sob concessão e cinco Terminais de Uso Privativo. Os três portos públicos – Salvador, Aratu e Ilhéus – oferecem excelentes condições de acostamento, operação do fluxo de mercadorias e movimentam 40 milhões de toneladas por ano, o que representa 14,8% da movimentação dos portos do Nordeste.



Porto de Salvador – É o maior porto de contêineres do Nordeste, com 2.092 metros de cais acostáveis, profundidade variável de 8m a 15m.

- Atracação: 8 navios
- Movimentação de carga: 4 milhões de toneladas/ano
- Distância: 40 km do Polo Industrial de Camaçari



Porto de Aratu – Porto graneleiro, com quatro terminais especializados: produtos gasosos, com berço de 189m; grânéis líquidos, com dois berços de 340m; e dois para grânéis sólidos, com três berços com 366m.

- Atracação: 11 navios
- Movimentação de carga: 6 milhões de toneladas/ano
- Distância: 24 km do Polo Industrial de Camaçari



Porto de Ilhéus – Principal exportador de grãos da Bahia, este porto possui capacidade de movimentação de um milhão de toneladas de carga por ano. Sua profundidade é de 10m, o que possibilita a atracação de 3 navios simultaneamente. Sua área de influência é a Região Sul, Sudoeste e Oeste da Bahia e o norte de Minas Gerais.

- Atracação: 3 navios
- Movimentação de carga: 1 milhão de toneladas/ano
- Distância: 4 km do Polo Industrial de Ilhéus



Porto Sul – O Complexo Logístico Intermodal Porto Sul será o mais novo hub logístico do Brasil, localizado no Sudeste da Bahia. Desse Complexo fazem parte a Ferrovia de Integração Oeste-Leste, o novo Aeroporto Internacional de Ilhéus, uma área industrial nas imediações da BR-101, uma Zona de Processamento de Exportações (ZPE) e o Gasoduto Sudeste-Nordeste (Gasene).

PRINCIPAIS PORTOS MAIN PORTS



The state of Bahia has three public ports, one public terminal operated under concession, and five Private-Use Terminals. The three public ports at Salvador, Aratu and Ilhéus offer excellent conditions for mooring and also for operation of flow of merchandise. Per year, 40 million tons of shipments pass through these ports, representing 14.8% of the movement in the ports of the Northeast.

Port of Salvador - The largest container port in the Northeast, with 2,092 meters of berths and depth varying from 8-15 meters.

- Berthing: 8 ships
- Cargo movement: 4 million tons/year
- Distance: 40 km from the Camaçari Industrial Hub

Port of Aratu - A grain port, with four specialized terminals: gaseous products, with a wharf of 189 meters; liquids, with two wharves of 340 meters; and two terminals for solids, with three wharves of 366 meters.

- Berthing: 11 ships
- Cargo movement: 6 million tons/year
- Distance: 24 km from the Camaçari Industrial Hub

Ilhéus Port - The main exporter of grains from Bahia, this port has the capacity for moving one million tons of cargo per year. It has a depth of 10 meters, which enables berthing of three ships simultaneously. Its area of influence is the South, Southeast, and Western Regions of Bahia and the north of Minas Gerais.

- Berthing: 3 ships
- Cargo movement: 1 million tons/year
- Distance: 4 km from the Ilhéus Industrial Hub

The South Port - Intermodal Logistics Complex will be the newest logistics hub in Brazil, located in the Southeast of Bahia. This Complex will include the East-West Integration Railway, the new international airport at Ilhéus, an industrial area near BR-101 highway, an Exports Processing Zone (ZPE) and the Southeast-Northeast Gas Pipeline (Gasene).

OUTROS TERMINAIS

PONTA DA LAJE - Localizado na margem esquerda do Canal de Cotegipe, próximo ao Porto de Aratu. É destinado à exportação, importação e cabotagem de veículos e componentes automotivos. Área de armazenagem de 178.000 m² e capacidade para 8.000 veículos.

DOW QUÍMICA - Localizado no Canal de Cotegipe, possui um canal de atracação e opera exclusivamente no embarque de grânéis líquidos.

USIBA/GERDAU - Destina-se ao recebimento de minério de ferro bruto ou pelletizado e de sucata de ferro prensada. Opera exclusivamente na descarga de grânéis sólidos, que são insumos para a siderúrgica.

MOINHO DIAS BRANCO - O terminal portuário Cotegipe, com 300 mil m², é voltado para o transporte de grãos. Conta com dois armazéns cuja capacidade alcança 60 mil t e com 520 m de cais para navios graneleiros de até 75.000 tpb.

BELMONTE - No Extremo-Sul da Bahia, a 18 km da fábrica da Veracel, realiza o transporte marítimo da celulose para exportação.

CARAVELAS - O terminal da Aracruz permite o transporte da madeira de eucalipto do extremo sul da Bahia até o Espírito Santo. Capacidade para 3,5 milhões m³/ano de toras de madeira, com 2 berços de acostagem para barcaças tipo RO-RO.

OTHER TERMINALS

PONTA DA LAJE - Located on the left-hand bank of the Cotegipe Canal, near the Port of Aratu, this terminal is used for the export, import and coastal shipping of vehicles and automotive components. It has a storage area of 178,000 m² and capacity for 8,000 vehicles.

DOW CHEMICAL - Located in Cotegipe Canal, this has a mooring channel and operates exclusively with the shipment of liquid bulk cargo.

USIBA/GERDAU - Intended to receive raw or pelletized iron ore, and processed scrap iron. It operates exclusively in the offloading of solid bulk cargo, supplies for steelmaking.

MOINHO DIAS BRANCO - The Cotegipe port terminal, with 300,000 m², is geared towards the transport of grains. It has two warehouses with a capacity of up to 60,000 tons, and 520 meters of dock for bulk carriers of up to 75,000 tons.

BELMONTE - In the Extreme South of Bahia, 18 km from the Veracel factory, it transports cellulose for exportation.

CARAVELAS - The Aracruz terminal allows the transport of eucalyptus wood from the extreme south of Bahia to Espírito Santo. With a capacity of 3.5 million m³/year for logs, with two mooring berths for RO-RO type barges.

HIDROVIAS WATERWAYS

A Hidrovia do São Francisco compreende o trecho navegável do rio, entre Pirapora (MG) e Juazeiro (BA), estende-se por 1371 km, com profundidade de 1,5m entre agosto e novembro (período de estiagem) e está integrada ao sistema rodo-ferroviário da região.

Os pontos de transbordo de maior interesse para a movimentação de cargas são: Juazeiro (BA), Petrolina (PE), Ibotirama / Muquém de São Francisco (BA) e Pirapora (MG). Este sistema intermodal permite o escoamento de soja, frutas e caroço de algodão.

With a total length of 1,371 km, the São Francisco Waterway includes the navigable stretch of the river, between Pirapora (MG) and Juazeiro (BA), and a depth of 1.5 meters between August and November (the dry season). It is integrated with the roadway and railway systems of the region.

The transfer points of greatest interest for cargo transport are those at Juazeiro (BA), Petrolina (PE), Ibotirama / Muquém de São Francisco (BA) and Pirapora (MG). This intermodal system allows for the flow of soy, fruits, and cotton seeds.

HIDROVIA DO SÃO FRANCISCO HYDROPASS OF SÃO FRANCISCO



ENERGIA ELÉTRICA

ENERGY



O potencial econômico da Bahia é sustentado por uma matriz elétrica com cerca de 80% de origem renovável: hidrelétricas, energia eólica e solar. A Bahia está conectada ao Sistema Interligado Nacional, o que confere uma grande robustez à rede existente no estado. Sua capacidade instalada atual é de 10 GW, distribuídos em 100 empreendimentos, e o Estado ainda possui 2,2 GW outorgados que deverão se integrar ao sistema nos próximos anos.

Bahia's economic potential is sustained by an electrical network which is around 80% from renewable sources: hydroelectric, wind, and solar power. Bahia is connected to the National Interlinked System, which makes the existing network in the state quite robust. Its current installed capacity is 10 GW, distributed in 100 ventures, and the State also has 2.2 GW granted that will be integrated into the system in the coming years.

TELECOMUNICAÇÕES

TELECOMMUNICATIONS

A abrangência da estrutura de serviços que integra a Bahia ao restante do mundo com qualidade e velocidade é a principal característica do setor de telecomunicações. A rede de telefonia fixa é totalmente digital e a telefonia móvel tem cobertura GSM e CDMA na maior parte do estado.

A Região Metropolitana de Salvador está servida por fibra ótica, incluindo anéis óticos no Centro Industrial de Aratu e no Polo de Camaçari, os dois maiores polos industriais baianos.

A Região Metropolitana de Salvador e a maioria dos 417 municípios baianos contam com cobertura de serviços completos: celular, telefonia fixa e banda larga.

The comprehensiveness of the structure of services linking Bahia to the rest of the world with quality and speed is the main characteristic of the telecommunications sector. The landline telephone network is fully digital, and the mobile telephone network has GSM and CDMA coverage in most of the state.

The Salvador Metropolitan Area is served by optical fibers, including optical rings at the Aratu Industrial Center and at the Camaçari Hub, which are the two most important Bahian industrial centers.

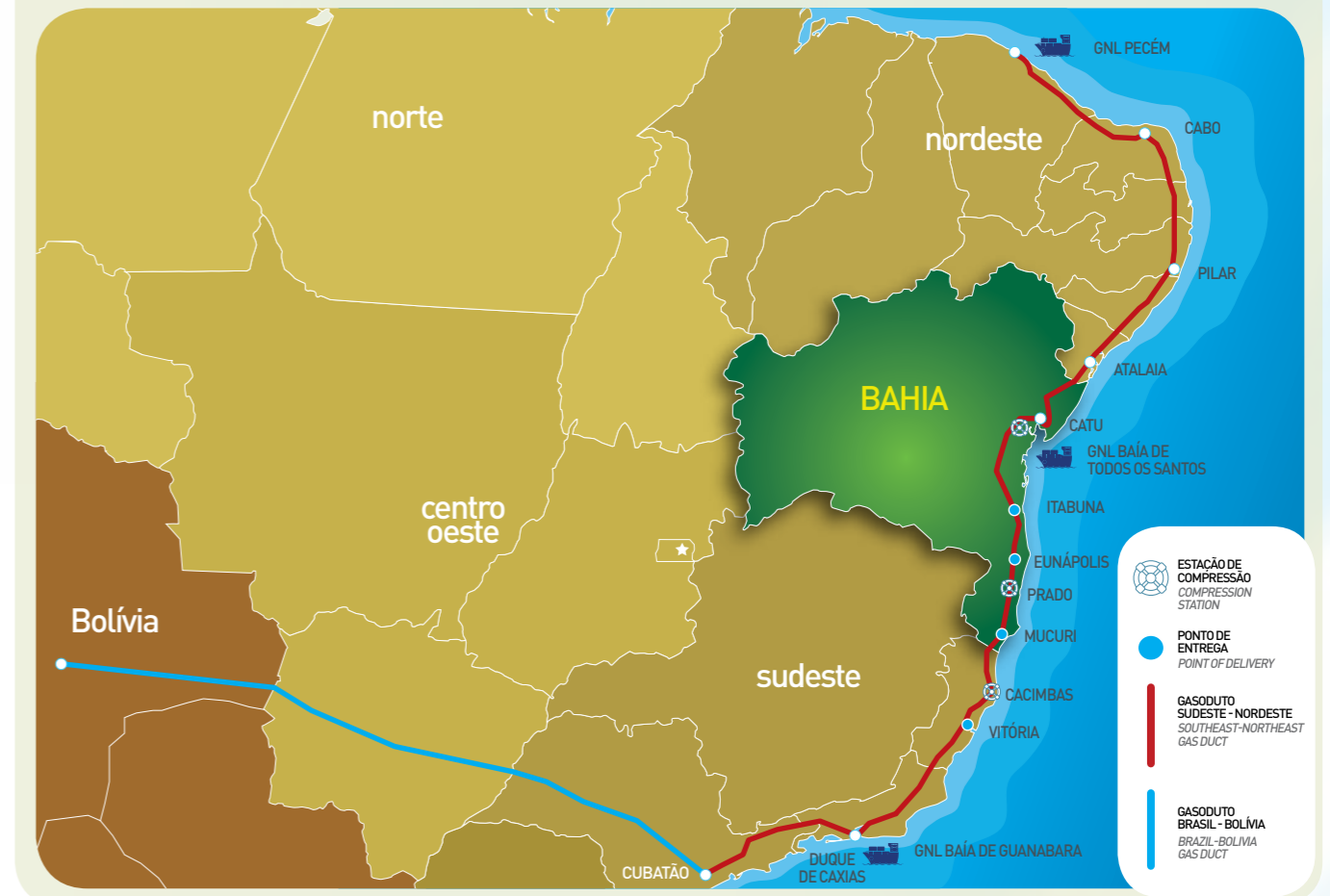
The Salvador Metropolitan Area and the majority of the 417 Bahian municipalities have complete service coverage: cell phone, landline, and broadband.

GÁS NATURAL

GAS

GÁS NATURAL

NATURAL GAS



Bahia is the largest producer of natural gas in the Brazilian Northeast and the third largest in the country, with reserves of 32 billion m³ located near the supply centers. Natural gas represents 15.5% of the Bahian energy matrix, and is utilized in various economic segments.

This State is part of the national network of ducts through the Southeast-Northeast Gas Pipeline (Gasoduto Sudeste-Nordeste - GASENE). This distribution channel is 1,387 km long and 28 inches in diameter, and with the capacity of transporting 20 million m³/day of natural gas.

Bahia ist der größte Produzent von Erdgas des Nordostens und der drittgrößte des Landes. Der Bundesstaat verfügt über Reserven von 32 Billionen Kubikmeter, die nahe an den Zentren der Energieversorgung liegen. Das Erdgas deckt 15% des Primärenergieverbrauchs Bahias und wird in vielen Bereichen der Wirtschaft eingesetzt.

Bahia ist in das nationale Pipelinesystem durch die Gaspipeline „Sudeste-Nordeste“ (GASENE) integriert. Diese Gaspipeline ist 1.387 km lang, hat einen Durchmesser von 28 Zoll und eine Transportkapazität von 20 Millionen Kubikmetern Gas pro Tag.

MATRIZ ENERGÉTICA

ENERGY MATRIX

	Mundo World	Brasil Brazil	BAHIA
Petróleo Oil	32,8%	38,6%	49,1%
Carvão Coal	27,2%	5,6%	13,1%
Gás Natural Natural Gas	20,9%	10,2%	15,5%
Fontes Renováveis Renewable Sources	10,2%	25,4%	9,7%
Nuclear Nuclear	5,8%	1,5%	-
Hidroeletricidade Hydroelectric	2,3%	14,7%	12,6%
Outras Other	0,8%	4,1%	-
TOTAL	100%	100%	100%

Fonte: BEN e BEEBA 2012
Source: BEN and BEEBA 2012

INOVAÇÃO E TECNOLOGIA

INNOVATION AND TECHNOLOGY

Criado para promover o desenvolvimento científico e tecnológico no estado, o Parque Tecnológico de Salvador, implantado em 2012, reúne grandes empresas de base tecnológica, instituições universitárias e de pesquisa, tem o objetivo de atuar como um centro de convergência do sistema estadual de inovação.

O parque se estende por uma área de 580 mil m2. Recebeu investimentos iniciais de R\$ 100 milhões e tem parceria com o Instituto Fraunhofer - mais importante centro de pesquisa e inovação da Alemanha. Os setores prioritários são os setores de Tecnologia da Informação e Comunicação (TIC), Energia, Engenharia e Biotecnologia.

Grandes empresas já estão implantadas no Parque: IBM, Sábica Experience, INDRA Brasil, Portugal Telecom Inovação Brasil, Softwell Solutions, Proquigel, ZCR Informática e incubadoras de empresas.

A Bahia tem mais de sete mil pesquisadores - mais da metade deles doutores - atuando em aproximadamente 200 grupos distribuídos em instituições de ensino e pesquisa no Estado. É o primeiro do Norte/Nordeste e sexto do Brasil em número de pesquisadores.

Created to encourage scientific and technological development in the state, the Salvador Technological Park, built in 2012, brings together large technology-based companies, universities, and research institutions, with the goal of acting as a center of convergence for the state system of innovation.

The park covers an area of 580,000 m2. It received initial investments of R\$ 100 million, and it has a partnership with the Fraunhofer Institute - the most important research and innovation center in Germany. The priority sectors are Information and Communication Technology, Energy, Engineering, and Biotechnology.

Large companies are already established in the Park: IBM, Sábica Experience, INDRA Brasil, Portugal Telecom Inovação Brasil, Softwell Solutions, Proquigel, and ZCR Informática, as well as a company incubator.

Bahia has more than 7,000 researchers - more than half of whom with a doctorate - working in approximately 200 groups in educational and research institutions in the State. In terms of number of researchers, it is in first place in the North/Northeast and sixth in Brazil.

QUALIFICAÇÃO PROFISSIONAL

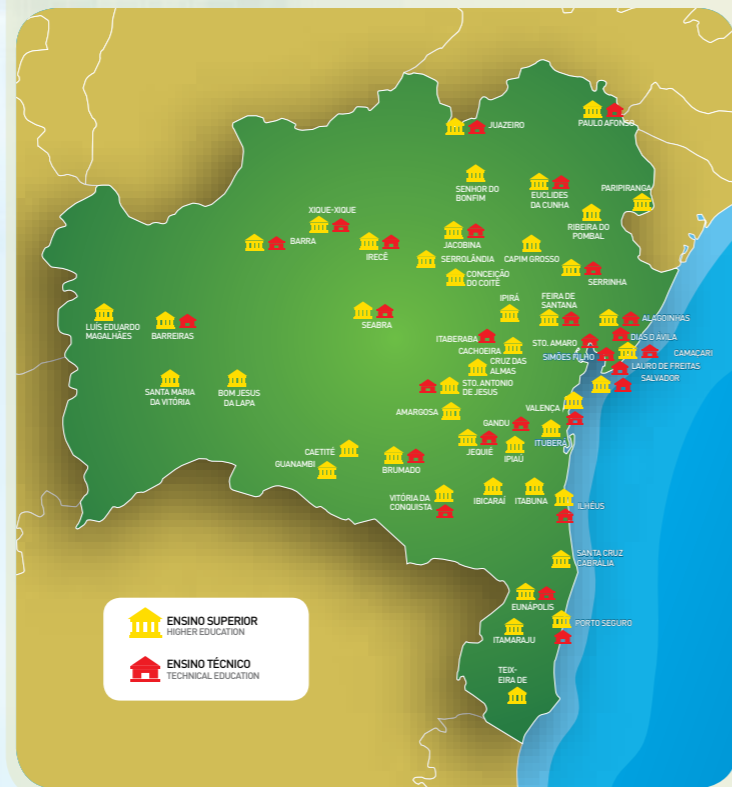
PROFESSIONAL QUALIFICATION

A Bahia investe fortemente em programas de formação profissional e na parceria com entidades de ensino superior para geração de conhecimento e tecnologia. Destaca-se o papel importante de universidades e instituições como o SENAI/CIMATEC, Fiocruz, Embrapa, Embrapi, Fraunhofer, entre outras.

Bahia invests heavily in programs for professional training and in partnership with higher learning institutions for the generation of knowledge and technology - with a particular highlight on the important role of universities and institutions such as SENAI/CIMATEC, Fiocruz, Embrapa, Embrapi, Fraunhofer, among others.

INSTITUTOS TÉCNICOS E UNIVERSIDADES

UNIVERSITIES AND TECHNICAL COLLEGES



CENTROS DE TREINAMENTO TRAINING CENTERS	UNIDADES UNITS	ÁREAS DE ATUAÇÃO PERFORMANCE AREAS	REGIÕES ATENDIDAS REGIONS SERVED
IFBA	26	INDUSTRIAL/COMERCIAL/ HOTELARIA INDUSTRIAL/COMMERCIAL/ HOSPITALITY INDUSTRY	CAPITAL E INTERIOR CAPITAL AND INTERIOR
SENAI	11	QUÍMICA/ PETROQUÍMICA/ AUTOMAÇÃO/SEGURANÇA AMBIENTAL CHEMISTRY / PETROCHEMISTRY / AUTOMATION / ENVIRONMENTAL SAFETY	CAPITAL E INTERIOR CAPITAL AND INTERIOR
SENAC	5	ARTES/ COMÉRCIO/ DESIGN/ INFORMÁTICA/ TURISMO / LETRAS ART / COMMERCE / DESIGN / INFORMATICS / TOURISM / LITERATURE	CAPITAL E INTERIOR CAPITAL AND INTERIOR
SENAI CETIND	3	QUÍMICA/ AUTOMAÇÃO PROFISSIONAL/ SERVIÇOS TÉCNICOS CHEMISTRY / PROFESSIONAL AUTOMATION / TECHNICAL SERVICES	CAPITAL E INTERIOR CAPITAL AND INTERIOR
SENAR	2	AGRICULTURA/ PECUÁRIA/ REFLORESTAMENTO / AQUICULTURA AGRICULTURE / ANIMAL HUSBANDRY / REFORESTATION / AQUACULTURE	CAPITAL E INTERIOR CAPITAL AND INTERIOR
SENAI CIMATEC	1	METALÚRGICA/ INDUSTRIA AUTOMOTIVA/ MECÂNICA/ ELETRO ELETRÔNICA/ CALÇADOS, ALIMENTOS E BEBIDAS METALLURGY / AUTOMOTIVE INDUSTRY / MECHANICS / ELECTRONICS / FOOTWEAR / FOOD AND DRINK	POPULAÇÃO RURAL CAPITAL E INTERIOR RURAL POPULATION CAPITAL AND INTERIOR

UNIVERSIDADES UNIVERSITIES	UNIDADES UNITS	ÁREAS DE ATUAÇÃO AREAS	REGIÕES ATENDIDAS LOCATION
UNEB	25	ENGENHARIAS/ CIÊNCIAS HUMANAS E EXATAS ENGINEERING / HUMANITIES AND EXACT SCIENCES	CAPITAL E CAMPI EM 24 MUNICÍPIOS CAPITAL AND CAMPUSES IN 24 MUNICIPALITIES
UEFS	3	ENGENHARIA CIVIL E DA COMPUTAÇÃO, CIÊNCIAS EXATAS E HUMANAS CIVIL AND COMPUTER ENGINEERING, EXACT SCIENCES AND HUMANITIES	FEIRA DE SANTANA E CAMPI EM 2 MUNICÍPIOS FEIRA DE SANTANA AND CAMPUSES IN 2 MUNICIPALITIES
UESB	3	ENGENHARIA FLORESTAL, CIÊNCIAS EXATAS E HUMANAS FOREST ENGINEERING, EXACT SCIENCES, AND HUMANITIES	VITÓRIA DA CONQUISTA E CAMPI EM 2 MUNICÍPIOS VITÓRIA DA CONQUISTA AND CAMPUSES IN 2 MUNICIPALITIES
UESC	1	ENGENHARIA DE PRODUÇÃO/ CIÊNCIAS EXATAS E HUMANAS PRODUCTION ENGINEERING / EXACT SCIENCES AND HUMANITIES	ILHÉUS ILHÉUS
UFBA	2	ENGENHARIAS/ CIÊNCIAS HUMANAS E EXATAS ENGINEERING / EXACT SCIENCES AND HUMANITIES	CAPITAL E BARREIRAS CAPITAL AND BARREIRAS
UFRB	4	ENGENHARIA CIVIL, MECÂNICA, DE PESCA, FLORESTAL, SANITÁRIA E AMBIENTAL, CIÊNCIAS TECNOLÓGICAS, EXATAS E HUMANAS CIVIL, MECHANICAL, FISHING, FOREST, HEALTH, AND ENVIRONMENTAL ENGINEERING, TECHNOLOGY, EXACT SCIENCES AND HUMANITIES	CRUZ DAS ALMAS E CAMPI EM 3 MUNICÍPIOS CRUZ DAS ALMAS AND CAMPUSES IN 3 MUNICIPALITIES
UNIVASF	1	ENGENHARIA AMBIENTAL E AGRÍCOLA, CIVIL, ELÉTRICA, MECÂNICA, PRODUÇÃO, COMPUTAÇÃO AGRICULTURAL AND ENVIRONMENTAL, CIVIL, ELECTRICAL, MECHANICAL, PRODUCTION, COMPUTATION ENGINEERING	JUAZEIRO JUAZEIRO
UNIFACS (LAUREATE INTERNATIONAL UNIVERSITIES)	2	ENGENHARIAS, HUMANAS E SAÚDE ENGINEERING, HUMANITIES, AND HEALTH	SALVADOR E FEIRA DE SANTANA SALVADOR E FEIRA DE SANTANA
UNILAB	2	ENGENHARIAS, HUMANAS E EXATAS (COTA PARA ESTUDANTES ESTRANGEIROS) ENGINEERING, HUMANITIES, AND EXACT SCIENCES (QUOTA FOR FOREIGN STUDENTS)	SÃO FRANCISCO DO CONDE SÃO FRANCISCO DO CONDE
UCSAL	1	ENGENHARIA, HUMANAS, EXATAS E SAÚDE ENGINEERING, HUMANITIES, EXACT SCIENCES, AND HEALTH	SALVADOR SALVADOR

NOTA: A BAHIA POSSUI 122 UNIVERSIDADES E FACULDADES, 134 MESTRADOS, 54 DOUTORADOS, 51 CURSOS DE ENGENHARIA E TECNOLOGIA (44 MSC, 6 DSC E 44 MBA).
NOTE: BAHIA HAS 122 COLLEGES AND UNIVERSITIES, 134 MASTER'S PROGRAMS, 54 DOCTORATE PROGRAMS, AND 51 ENGINEERING AND TECHNOLOGY COURSES (44 MSC, 6 DSC, AND 44 MBA).



POLOS INDUSTRIAIS

INDUSTRIAL HUBS

A Bahia conta com 14 distritos industriais equipados com infra-estrutura básica – energia, logística, matéria prima e mão de obra de qualidade - para a implantação e desenvolvimento de cadeias produtivas, além de possibilitar a interatividade de outras empresas que executam atividades complementares ou de suporte.

Bahia has 14 industrial districts with basic infrastructure – energy, logistics, raw materials and quality labour – for the implementation and development of productive chains, as well as making it possible to have interaction of other companies that carry out complementary or support activities.

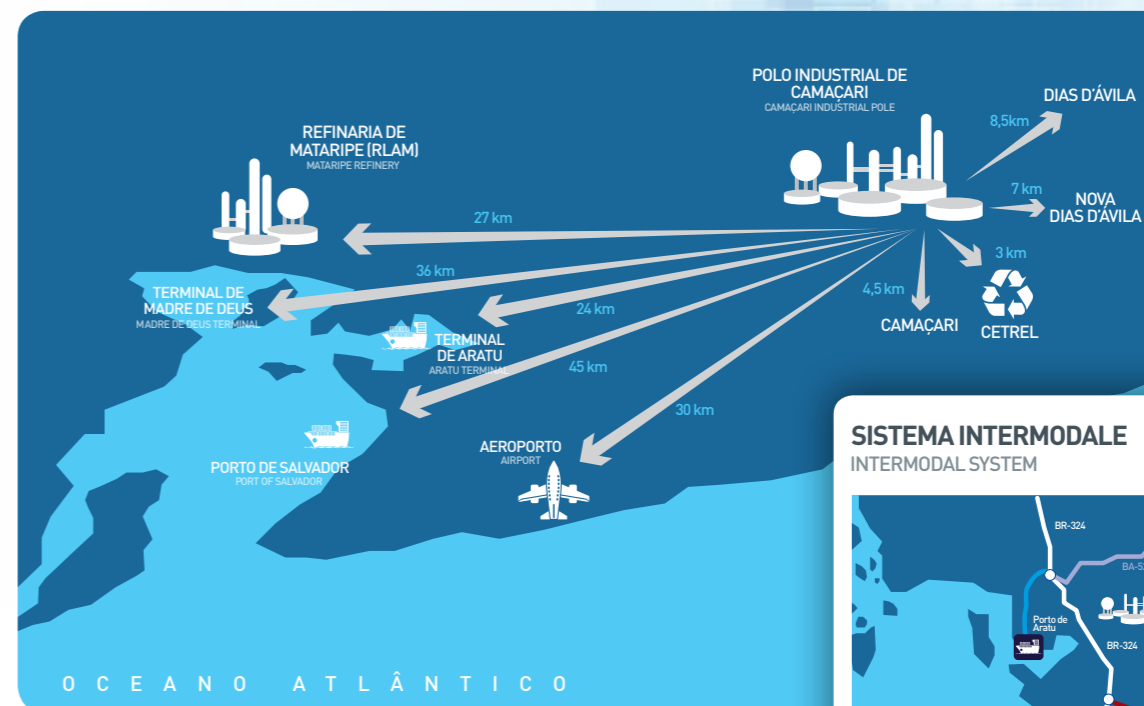
PRINCIPAIS ATIVIDADES ECONÔMICAS

MAIN ECONOMIC ACTIVITIES



POLO INDUSTRIAL DE CAMAÇARI

CAMAÇARI INDUSTRIAL POLE



SISTEMA INTERMODALE

INTERMODAL SYSTEM



O Polo Industrial de Camaçari é o maior complexo industrial e petroquímico integrado do Hemisfério Sul. Está localizado a 50 km de Salvador e sua operação supre mais da metade da demanda de insumos químicos e petroquímicos do país. É composto por mais de 90 empresas dos segmentos de química, petroquímica, pneus, celulose, têxtil, automotivo, metalurgia do cobre, bebidas e serviços, gerando cerca de 17 mil empregos diretos.

As empresas desse Complexo contam com o fornecimento de insumos básicos através de dutovias interligadas à Braskem - maior indústria do Polo e um dos cinco maiores empreendimentos privados do país; serviços de manutenção industrial da ABB (líder mundial em tecnologia de energia e manutenção) e dos serviços de tratamento e disposição final dos efluentes e resíduos industriais da CETREL – empresa responsável também pelo monitoramento ambiental.

LOCALIZAÇÃO: Município de Camaçari

ÁREA DE ABRANGÊNCIA: 235 km²

PRINCIPAIS VIAS DE ACESSO:

Rodovia BA-535 (Via Parafuso) - Interliga o Polo à Rodovia BA-526, que faz a ligação a outro complexo industrial, o CIA, e ao Aeroporto de Salvador.

Rodovia BA-093 - Interliga o Polo à Rodovia BR-324, principal via de interligação com o País.

Canal de Tráfego - Interliga o Polo ao Porto de Aratu.

Via Atlântica - Interliga o Polo à Cetrel e ao Litoral Norte.

Via Cascalheira (BA-531) - Interliga o Polo ao Litoral Norte.

The Camaçari Industrial Hub is the largest petrochemical complex in the Southern Hemisphere. It is located 50 km from Salvador and its operation supplies more than half the country's demand for chemical and petrochemical products. It is composed of more than 90 companies in the chemical, petrochemical, tires, cellulose, textile, automotive, copper metallurgy, beverage and services sectors, directly generating around 17,000 jobs.

The companies of this Complex are supplied with raw materials through pipelines interlinked with Braskem – the largest industry in the Hub and one of the five largest private ventures in the country; industrial maintenance services from ABB (world leader in energy and maintenance technology) and treatment and final disposal services of the effluents and industrial residues by CETREL – a company which is also responsible for environmental monitoring.

LOCATION: Municipality of Camaçari

AREA OF COVERAGE: 235 km²

MAIN ACCESS ROUTES:

BA-535 Road (Via Parafuso) - Links the Hub to Highway BA-526, which links another industrial complex, CIA, and the Salvador Airport.

BA-093 Road - Links the Hub to Highway BR-324, the main route for interconnection with the country.

Traffic Channel - Links the Hub to the Port of Aratu.

Atlantic Road - Links the Hub to Cetrel and to the Northern Coastline.

BA-531 Road (Via Cascalheira) - Links the Hub to the Northern Coastline.

10 RAZÕES PARA INVESTIR NA BAHIA

REASONS TO INVEST IN BAHIA

- 1** Crescimento econômico sustentado
Sustained economic growth
- 2** Estrategicamente localizada entre o Nordeste e o Sudeste do Brasil
Strategic location between the Northeast and the Southeast of Brazil
- 3** Economia global e regional integradas
Integrated global and regional economy
- 4** Oportunidades em uma economia diversificada
Opportunities within a diversified economy
- 5** Recursos humanos qualificados, habilidosos e talentosos
Qualified, skilled and talented human resources
- 6** Recursos naturais abundantes
Abundant natural resources
- 7** Qualidade de vida: bom pra viver, bom pra investir
Quality of Life: good to live, and great to invest
- 8** Uma cultura riquíssima e vibrante
A rich and vibrant culture
- 9** Infraestrutura de qualidade, conectividade global
Infrastructure of quality, global connectivity
- 10** Estabilidade política e econômica
Political and economic stability



SECRETARIA DA
INDÚSTRIA, COMÉRCIO
E MINERAÇÃO



www.sicm.ba.gov.br

COMO INVESTIR NA BAHIA

HOW TO INVEST IN BAHIA

SUPOORTE

- Áreas para instalações industriais a preços diferenciados;
- Disponibilidade de utilidades (água, eletricidade, gás e telecomunicações) e acesso rodoviário para a unidade industrial;
- Articulação com as esferas governamentais federais, estaduais e municipais;
- Articulações para financiamento do projeto:
 - **DESENBÁHIA (FOMENTO ESTADUAL)** – taxas de juros subsidiadas para investimento e capital de giro, em projetos de até R\$ 50 milhões;
 - **BNB (FOMENTO REGIONAL)** – taxas de juros subsidiadas para projetos de todos os portes.
 - **BNDES (FOMENTO NACIONAL)** – financiamento de longo prazo para a realização de investimentos
- Acompanhamento durante o processo de licenciamento ambiental.

PROCEDIMENTOS

- Carta consulta
- Cadastro para solicitação de área
- Protocolo de intenções

INFORMAÇÕES:

Secretaria da Indústria, Comércio e Mineração
www.sicm.ba.gov.br
Superintendência de Desenvolvimento Econômico
Tel: + 55 71 3115-7814
bahiainvest@sicm.ba.gov.br

SUPPORT

- Areas for industrial installations at different prices;
- Availability of utilities (water, electricity, gas, and telecommunications) and roadway access to the industrial unit;
- Interaction with the federal, state, and city governments;
- Linkages for funding of the project:
 - **DESENBÁHIA (STATE DEVELOPMENT)** – subsidized interest rates for investment and seed capital, in projects up to R\$ 50 million;
 - **BNB (REGIONAL DEVELOPMENT)** – subsidized interest rates for projects of all sizes.
 - **BNDES (NATIONAL DEVELOPMENT)** – long-term funding for investments.
- Accompaniment during the process of environmental licensing.

PROCEDURES

- Query Letter
- Registration for Request of Area
- Letter of Intent

INFORMATION:

Secretariat of Industry, Commerce, and Mining
www.sicm.ba.gov.br
Superintendency of Economic Development
Tel: + 55 71 3115-7814
bahiainvest@sicm.ba.gov.br

EMPRESAS GLOBAIS NA BAHIA GLOBAL COMPANIES IN BAHIA

TURQUIA
TURKEY



FRANÇA
FRANCE



CAZAQUISTÃO
KAZAKHSTAN



ESTADOS UNIDOS
UNITED STATES



BRASIL
BRAZIL



SUÍÇA
SWITZERLAND



CANADÁ
CANADA



SUÉCIA | FINLÂNDIA
SWEDEN | FINLAND



PORTUGAL
PORTUGAL



JAPÃO
JAPAN



AUSTRÁLIA
AUSTRALIA



ESTADOS UNIDOS
UNITED STATES



ALEMANHA
GERMANY



CHINA
CHINA



ITÁLIA
ITALY



PERU
PERU



SECRETARIA DA
INDÚSTRIA, COMÉRCIO
E MINERAÇÃO



TERRA DE TODOS NÓS

www.sicm.ba.gov.br